

Headset Sennheiser



Für den stattlichen Preis des **PC 330** von 120 Euro gefällt uns die solide und hochwertige Verarbeitung. Eine Kabelfernbedienung gibt's zwar nicht, dafür regeln Sie die Lautstärke bequem am rechten Ohrhörer; das Mikrofon schaltet sich stumm, sobald Sie den flexiblen Arm nach oben klappen. Der rechte Ohrhörer lässt sich, wie bei einigen DJ-Kopfhörern, schräg nach hinten wegdrehen, ohne dass das **PC 330** vom Kopf rutscht – was die Kommunikation mit den Sitznachbarn auf einer LAN-Party erleichtert.

Klanglich verpassen Sie mit dem **PC 330** keine Nuance, das gesamte Spektrum wird präzise und klar aufgelöst. In Spielen entgeht Ihnen kein noch so leises Anschleichen, die Ortung des Gegners im Raum gelingt problemlos. Explosionen inszeniert das Headset knackig und krachend, allerdings reichen die Bässe nicht wirklich tief hinab; vor allem bei Musik erwarten wir mehr Volumen in den unteren Frequenzen. Die für viele Headsets typische Überbetonung der Höhen fällt beim **PC 330** dafür weniger auf – Höhen zischeln kaum, die Sprachverständlichkeit ist trotzdem sehr gut. Aufgrund der geschlossenen und relativ druckvoll aufliegenden Ohrmuscheln werden die Lauscher schnell warm, der Tragekomfort bleibt insgesamt aber hoch. **FK**

Lenkrad Logitech



Logitechs Edel-Set **G27** ist ausgezeichnet, aber mit 250 Euro viel zu teuer für Hobby-Rennfahrer. Dass es auch günstiger, aber fast genauso gut geht, zeigt der Hersteller mit dem **Driving Force GT** für 80 Euro – nur auf Extras wie Kupplung oder H-Schaltung müssen Sie verzichten. Ob im eher action-lastigen **Need for Speed: Shift** oder der Renn-Simulation **GTR 2**, stets steuern Sie Ihren Boliden präzise und bekommen dank kräftigem Force Feedback genaue Rückmeldung über die Straßenlage. Auch bei wilden Fahrmanövern bleibt das Lenkrad stets sicher am Tisch verschraubt, die Pedalerie verrutscht zumindest auf Teppich nie.

Logitech-typisch gut ist die Verarbeitung. Zwar sind Lenkrad und Pedale nicht wie bei den teuren Modellen aus Leder oder Metall, sondern aus Plastik, aber irgendwoher muss der vergleichsweise günstige Preis von 80 Euro ja kommen. Nicht zufrieden sind wir hingegen mit den Drehschrauben für die Lenkradbefestigung, denn die schauen zu jeder Zeit aus dem Gehäuse der Lenkeinheit und passen nicht zum sonst schicken Äußeren. Ein weiteres Problem: Die vielen Kabel für Pedale, Lenkrad und Strom verheddern sich leicht, außer Sie achten bei der Installation auf eine optimale Kabelführung. Doch gute kabellose Sets sind derzeit einfach noch zu teuer. **HW**

Gamepad Thrustmaster



Das 30 Euro teure **F430 Challenge Limited Edition** ist eines von vier limitierten Gamepads im Ferrari-Design. Form und Aufteilung entsprechen grob dem PS3-Gamepad, allerdings spendiert Thrustmaster dem **F430** verlängerte Griffe, zwei zusätzliche Buttons auf der Rückseite sowie ein optisches Rad. Letzteres verwenden Sie etwa zum Lenken oder zum Zoomen. In Sachen Präzision bleibt das **F430** aber deutlich hinter dem Vorbild zurück: Alle Buttons haben zu harte Druckpunkte und zu lange Schaltwege. Die leicht schiefen Schulter-Trigger verschlechtern die Handhabung eher, als sie zu verbessern. Die Analogsticks federn zu stark Richtung Nullstellung und steuern sich gummiartig. Action-Rennspiele lassen sich damit noch ordentlich steuern, in Simulationen und Spielen, die präzise Eingaben erfordern, versagt das **F430**.

Etwas besser gefällt uns der Treiber, der das interne Speichern von Tastenbelegungen erlaubt. Die Bezeichnung der analogen Bedienelemente mit zig verschiedenen Achsenamen ist aber kryptisch und die Belegung erfordert Geduld. Die Verarbeitung des rutschfesten Gehäuses geht in Ordnung, die Bedienelemente fallen dagegen klapprig aus. Für den gleichen Preis bekommen Sie auch den haushoch überlegenen **Xbox 360 Controller**. **NG**

PC 330

Ca. Preis 120 Euro

Hersteller Sennheiser

TECHNISCHE ANGABEN

Frequenzgang 14 - 22.000 Hz Übertragung Kabel
Surround – Kabellänge 3 m
Klangregler Lautstärke, Mikro Anschluss 3,5-mm-Klinke

BEWERTUNG

Klang	präzise Klangkulissen	druckvoller Bass	Bass nicht wirklich tief	28/30
Sprachqualität	gute Sprachverständlichkeit	sehr klare Sprachübertragung		29/30
Klang	druckvoll und dynamisch	Bass fehlt etwas Volumen		16/20
Ergonomie	gut gepolstert	intuitive Bedienung	Ohren werden schnell warm	8/10
Ausstattung	klappbare Ohrmuschel	flexibles Mikrofon	Transporttasche	8/10

Fazit Stabiles und präzises Headset mit intuitiver Bedienung und speziell auf LAN-Partys abgestimmten Funktionen. Ähnliche Klangqualität gibt's aber auch günstiger.

PREIS/LEISTUNG Ausreichend

89

Driving Force GT

Ca. Preis 80 Euro

Hersteller Logitech

TECHNISCHE ANGABEN

Tasten 11 Force-Feedback ja
Steuerkreuz ja Anschluss USB
Schalthebel ja Befestigung Schraubklemme

BEWERTUNG

Präzision	präzise	starkes Force Feedback	Pedale unpräziser als beim GT3 RS	37/40
Technik	Lenkwinkel 900 Grad	Playstation-3-kompatibel	Kabelgewirr	16/20
Ausstattung	viele Knöpfe	keine H-Schaltung	kein Kupplungspedal	16/20
Ergonomie	Lenkrad und Pedale halten sicher	Schaltung nicht verstellbar		8/10
Verarbeitung	gute Verarbeitung	... aber vollständig aus Plastik		7/10

Fazit Das Logitech Driving Force Pro ist ein sehr präzises Lenkrad mit gutem Force Feedback. Wen die spartanische Ausstattung nicht stört, greift zum Preis von 80 Euro zu.

PREIS/LEISTUNG Gut

84

F430 Challenge Limited

Ca. Preis 30 Euro

Hersteller Thrustmaster

TECHNISCHE ANGABEN

Tasten 8 + 6 Schulter/Rücken Force-Feedback ja
Steuerkreuz 8-Wege Anschluss USB
Gewicht 250 Gramm Analogsticks 2

BEWERTUNG

Präzision	➕ erkennt Eingaben präzise ➖ Schaltwege ➖ schwammiges Steuerkreuz	19/40
Technik	➕ analoge Schultertrigger ➕ kryptische Tastenbezeichnungen	17/20
Ausstattung	➕ optisches Rad ➕ interner Speicher ➖ kurzes Kabel	15/20
Ergonomie	➕ angeraut ➖ schiefe Schultertasten ➖ Rückentasten ➖ Druckpunkte	5/10
Verarbeitung	➕ Gehäuse einigermaßen solide ➖ Bedienelemente billig	5/10

Fazit Am Playstation-3-Controller orientiertes Gamepad mit mangelnder Präzision und mäßiger Verarbeitung. Greifen Sie besser zu Microsofts Xbox 360 Controller.

PREIS/LEISTUNG Mangelhaft

61