



Deutscher Brummi-Alltag: rechte Spur, mieses Wetter, dichter Verkehr. Jetzt nur nicht die **Abfahrt** verpassen.



Schwach: Die **Frankfurter Banken-Skyline** ist lediglich eine unerreichbare Kulisse.

# German Truck Simulator

Lästert da noch wer? Der Euro Truck Simulator verkaufte sich in Deutschland über 150.000 Mal. Jetzt zittern Need for Speed, Dirt & Co vor dem Nachfolger.

GameStar.de  
Screenshots & Infos  
► Quicklink: 6668

**R**ennspiel oder Schleichspiel? An den gemütlichen LKW-Simulationen der tschechischen Entwickler SCS Software (**18 Wheels of Steel, Euro Truck Simulator**) scheiden sich seit nunmehr acht Jahren die Geister. Mit dem **German Truck Simulator** widmen sich die Brummi-Spezialisten erstmals ausschließlich den deutschen Autobahnen. Und machen dabei vieles besser als in den Vorgängern.

## Viel Truck-Simulator

Wichtigste Neuerung: Erstmals gibt es eine durchgehend motivierende Karriere. Sie beginnen Ihre Laufbahn als Angestellter einer Spedition und bekommen zufällig generierte Lieferaufträge zugewiesen, die Sie über Hunderte Autobahnkilometer sowie nach

und nach in 18 deutsche Städte führen. Die Entfernungen sind dabei deutlich länger als im **Euro Truck Simulator**, eine Tour von München nach Kiel kann je nach (aufrüstbarer) LKW-Leistung bis zu 60 Echtzeit-Minuten dauern.

Mit erfolgreichen Lieferungen füllen Sie nicht nur Ihren Geldbeutel, sondern verbessern auch je nach Pünktlichkeit und Unfallfreiheit Ihren Ruf. Das motiviert ordentlich, zumal die Selbstständigkeit winkt. Je nach Spielweise leisten Sie sich nach fünf bis zehn Spielstunden Ihren eigenen LKW und wählen frei Ihren nächsten Auftrag. Später dürfen Sie sogar eine eigene Spedition gründen und (selbstständig agierende) Fahrer anheuern. Grundsätzlich gilt: Je besser der Ruf, desto anspruchsvoller, aber auch lukrativer werden die Aufträge. Wer unter extremem Zeitdruck explosive Chemikalien durch die Gegend kutschert, benötigt dank der guten Fahrphysik nicht nur viel Feingefühl am Lenkrad, sondern wegen des dichten Verkehrs durchaus auch starke Nerven.

## Wenig German

Der Truck-Simulator funktioniert also prima, das »German« allerdings weniger. Zwar orientiert sich die generelle Streckenführung grob am deutschen Autobahnnetz, der Umgebung nach könnten Sie aber genauso gut durch Holland oder Frankreich gondeln. Mit der Realität haben endlose Waldränder, vereinzelte

Sonnenblumenfelder und winzige Tankstellen jedenfalls nur wenig zu tun. Ebenfalls enttäuschend: Die lächerlich kleinen Städte bestehen lediglich aus einer Hand-

voll Straßen, typische Sehenswürdigkeiten wie der Berliner Fernsehturm oder die Frankfurter Banken-Skyline bleiben in unerreichbarer Kulissen-Ferne. **HK**

### GERMAN TRUCK SIMULATOR RENNSPIEL

ENTWICKLER	SCS (Euro Truck Simulator, GS 10/08: 64 Punkte)	
PUBLISHER	Rondomedia	TERMIN (D)
SPRACHE	Deutsch	CA. PREIS
AUSSTATTUNG	Klapp-Box, 1 DVD, 20 Seiten Handbuch	30 Euro
		ab 12 Jahren

ANSPRUCH		
EINSTEIGER	FORTGESCHRITTENER	PROFI
1 2 3	4 5 6 7	8 9 10

#### TECHNIK

FÜR ÄLTERE PCs	FÜR STANDARD-PCS	FÜR HIGHERD-PCS
MINIMUM	STANDARD	OPTIMUM
2,4 GHz Intel XP 2200+ / AMD 1,0 GB RAM 350 GByte Festplatte	3,6 GHz Intel A64 3500+ / AMD 2,0 GB RAM 350 MByte Festplatte Analog-Gamepad	Core 2 Duo E4300 X2 3800+ / AMD 64 2,0 GB RAM 350 MByte Festplatte 900-Grad-Lenkrad

**PROFITIERT VON** Force Feedback, 900-Grad-Lenkrad

**BILDFORMATE** 4:3 5:4 16:9 16:10 **KOPIERSCHUTZ** –

**TON** Stereo 4.0 5.1 6.1 7.1

#### BEWERTUNG

GRAFIK	+ riesige, frei befahrbare Spielwelt + detaillierte LKWs und Anhänger - hässliche Gebäudetexturen - mäßige Wittereffekte	6 / 10
SOUND	+ kerniger Motorenklang - kaum Umgebungsgeräusche - kein Funkverkehr - Musik-Importfunktion erkennt nur OGG-Format	5 / 10
BALANCE	+ sinnvoll integriertes Tutorial + schnellere Erfolge als in Vorgängern + fordernde Spezialtransporte - nur ein Schwierigkeitsgrad	8 / 10
ATMOSPHÄRE	+ dichter Verkehr + dynamische Tageszeiten- und Wetterwechsel - unlogische Verkehrsregeln - weder Maut noch Blitzer	7 / 10
BEDIENUNG	+ präzise Lenkradsteuerung + einblendbare Minikarte - umständliches Navigationssystem - mäßiges Force Feedback	7 / 10
UMFANG	+ Hunderte Autobahnkilometer + motivierende Karriere + 60 Ladungen - kaum Landstraßen - nur 18 Städte	8 / 10
FAHRVERHALTEN	+ glaubwürdiges Brummi-Feeling + kniffliges Rangieren - Regen wirkt sich kaum aus - merkwürdiges Kollisionsverhalten	7 / 10
KI	+ ordentlich simulierter Autobahn-Verkehr - kein direkter Konkurrenzkampf - angestellte Fahrer existieren nur in den Menüs	5 / 10
TUNING	+ motivierendes Aufrüstsystem + simulierter Treibstoffverbrauch + freie Lackwahl - keine Gestaltungsmöglichkeiten für Fahrerkabine	8 / 10
STRECKENDESIGN	+ ähnlicher Autobahnverlauf wie in der Realität - viel zu wenig Sehenswürdigkeiten - lächerlich kleine Städte	6 / 10

**PREIS/LEISTUNG** Sehr gut **SOLOSPIELZEIT** 50 Stunden

**FAZIT** Geruhsame, aber motivierende LKW-Simulation.

## Ver-truckt

**Heiko Klinge:** Wer sich eine ernsthafte Simulation des deutschen Brummifahrer-Alltags erhofft hat, dürfte enttäuscht sein: Die Autobahnen und Städte haben mit der Realität nur wenig zu tun, Landstraßen fehlen fast völlig, es gibt weder Maut noch Polizeikontrollen. Mir hat der German Truck Simulator dennoch mehr Spaß gemacht als die Vorgänger, einfach weil er als Spiel deutlich besser funktioniert. Ich feiere schneller Erfolge, die Karriere motiviert auch nach Wochen noch mit Rangaufstiegen und kniffligen Aufträgen. LKW-Fans werden definitiv ihren Spaß haben.



heiko@gamestar.de