



Superstars wie **Alex Rodriguez** treffen nahezu jeden geworfenen Ball.

Major League Baseball 2K9

DVD
Test-Check

Endlich mal wieder ein Baseball-Spiel? Strike! Mit offizieller Lizenz der amerikanischen Profiligena? Strike! Und zeitgemäßer Optik? Strike! Lässt es sich denn vernünftig spielen? Ball! Wenn Batter utopisch hohe Trefferquoten haben und das Fielding wegen hypersensibler Wurfsteuerung zum Glücksspiel wird, dann nüt-

zen die besten Voraussetzungen nichts. Baseball-Enthusiasten mögen mangels Alternativen darüber hinweg sehen. **HK**

MAJOR LEAGUE BASEBALL 2K9

GENRE	Sportspiel	USK	ohne Altersbeschr.
HERSTELLER	Visual Concepts / 2K Sports		
CA. PREIS	20 Euro		
ANSPRUCH	Profis		
MINIMUM	2,8 GHz, 1,0 GB RAM		
PREIS/LEISTUNG	Gut		



Rekordversuch: Wie wenige Spielerwerte passen in ein **Manager-Menü**?

MLB Front Office Manager

DVD
Test-Check

Blöde Idee: einen komplexen Baseball-Manager für Konsolen entwickeln. Noch blödere Idee: diesen Manager 1:1 für den PC umzusetzen. Eine auf Gamepads ausgelegte Steuerung, die absurd große Schrift und fehlende Querverknüpfungen zwischen den Menüs

machen selbst das Abrufen der Tabelle zur Qual. Nur ein Fall für Manager-Masochisten! **HK**

MLB FRONT OFFICE MANAGER

GENRE	Manager	USK	ohne Altersbeschr.
HERSTELLER	Blue Castle Games / 2K Sports		
CA. PREIS	20 Euro		
ANSPRUCH	Profis		
MINIMUM	1,5 GHz, 1,0 GB RAM		
PREIS/LEISTUNG	Ausreichend		



Staubige Sache: Wir sind unserem Konkurrenten dicht auf den Fersen.

Geländewagen-Simulator 09

Hummer im Meer ist fein, Hummer im Matsch eher nicht.

Ein Geländewagen des Modells Hummer zu fahren ist teuer. Neben dem stolzen Preis von circa 70.000 US-Dollar fallen neben dem stolzen Preis enorme Unterhaltskosten an. Billiger geht es im **Geländewagen-Simulator 2009**, denn der russische Publisher 1C Company hat die Lizenz von General Motors eingekauft. Die detaillierten Autos stehen im Kontrast zu den matschig texturierten und detailarmen Strecken. Neben Rundkursen gegen KI-Fahrer bietet das Spiel Orientierungsfahrten in offenem Gelände sowie besondere Prüfungen, bei denen jede umgefahrene Streckenbegrenzung Minuspunkte bringt. Auch Richtungswechsel werden bestraft; ärgerlicherweise wertet das Programm bereits langes Bremsen als Verstoß. So ist ein gewisses Maß an Strafpunkten meist unvermeidlich. Erfolge auf der Strecke lassen nicht nur Ihren Kontostand besser aussehen,

auch Ihr Fahrzeug dürfen Sie mit Tuningteilen aufwerten. Nötig ist das jedoch nicht, Sie haben stets eine Chance auf den Sieg. Die KI-Konkurrenten fahren aggressiv und machen nachvollziehbare Fehler, oft noch gegen Ende eines Rennens. Dabei versuchen die Fahrer meist den Baum umzufahren, an dem sie stehen, anstatt das Fahrzeug automatisch zurück auf die Strecke zu setzen. Doch auch Sie sollten sich nicht zu früh über einen sicher geglaubten Sieg freuen. Eine nicht rechtzeitig gesehene Grube, schon beendet ein Totalschaden das Rennen. Trotz Einstellungsmöglichkeit im Menü fehlen die Force-Feedback-Effekte, hier muss 1C Company noch einmal nachbessern. **CB**

GELÄNDEWAGEN-SIMULATOR 09

GENRE	Rennspiel	USK	ohne Altersbeschr.
HERSTELLER	1C Company		
CA. PREIS	18 Euro		
ANSPRUCH	Einsteiger		
MINIMUM	3,0 GHz, 2,0 GB RAM, Geforce 6600		
PREIS/LEISTUNG	Befriedigend		

GameStar.de
Screenshots & Infos
Quicklink: 6213

Geruhige Schlammschlacht

Cedric Borsche: Der Geländewagen-Simulator ist nichts für Fans von Hochgeschwindigkeits-Rennen. Nicht selten zeigt der Tacho 12 km/h an. Dann quält sich mein Hummer den Hügel hinauf, während die Konkurrenz schon am Auspuff schnuppert (sofern sie nicht gerade am Baum festhängt). Wer sich gerne durch die Pampa wühlt, findet hier einen kurzen Zeitvertreib. Die lieblos aneinander gereihten Rennen bieten aber weder Abwechslung noch Herausforderung.

