

## Es dröhnen die Motoren



# F1-Manager Professional

**Der F1-Manager gibt Gas. In der zweiten Saison soll er in der Professional-Variante die Pole Position stürmen.**

**E**ine Managementsimulation sorgte im letzten Sommer für Aufsehen. Der **Formel-1-Manager 96** machte weniger durch die mitgelieferten Features von sich reden. Vielmehr erregte das Fehlen einiger Optionen den Unmut der Käufer. Beim **F1-Manager Professional** haben die Entwickler aus den alten Fehlern gelernt.

### Aus alt mach neu

Was im Trubel der Entrüstung unterging, war die Tatsache, daß das Spiel eine ganze Menge Spaß machte. Das Programmiererteam will deshalb mit der aktualisierten Fassung das Rad nicht neu erfinden, sondern konsequent auf alte Stärken setzen. Kenner der 96er Version finden sich sehr schnell wieder

zurecht. Nur einige wenige Hintergrundbilder werden gegen neue ausgetauscht; das meiste wirkt auf den ersten Blick altbekannt. Doch hinter dieser Maske vermeintlicher Vertrautheit lauern jede Menge spielerischer Neuerungen.

### Tunen leichtgemacht

Den größten Antrieb ziehen Freunde rennsportlicher Wirtschaftssimulationen aus dem fortgeschrittenen Bolidentuning. Gerade in diesem Bereich schwächelte der Formel-1-Verwalter aus Eutin bislang. Ein bißchen an der Radaufhängung herumspielen oder die Front- und Heckspoilerneigung abstimmen – damit war das Repertoire an Einstellungsmöglichkeiten erschöpft. Diesmal werden Sie per Mausklick das komplette Übersetzungsverhältnis der Gangschaltung den Streckengegebenheiten anpassen können. Außerdem erwartet Sie die hohe Kunst der Zündpunkteinstellung, und wer mag, kann sogar das exakte Luft-Treib-



Die Optik der Rennstrecken wurde kräftig verbessert.

stoff-Mischungsverhältnis definieren. Als Bonus obendrauf bekommen Sie schon im Setup über verschiedene Icons angezeigt, wie sich die Veränderungen auf das Fahrverhalten auswirken werden.

### Das Auge fährt mit

Für soviel Mühe und Fleiß erwartet der Rennspielfreund eine Belohnung in Form eines spannenden Renntages. Für die 97er Saison werden sämtliche Kurse einem Lifting unterzogen. Vor allem die Rennwagen bestehen nun nicht mehr aus Bitmaps,

sondern aus schicken Polygonen. Automatisierbare Angestellte nehmen Ihnen lästige Standardarbeiten wie Nachtanken oder Ersatzteilentwicklung ab.

**mic**



Im Setup-Screen kommen Sie Fehlern bei der Konfiguration auf die Schliche.



Vom Cockpitstand aus können Sie jetzt das Rennen aus jeder Perspektive verfolgen.

## F1-Manager Professional

**Genre:** Manager  
**Termin:** Software 2000

**Hersteller:** Oktober 97  
**Ersteindruck:** Sehr gut

**Michael Schnelle:** »Mit den vielen sinnvollen Tuningoptionen könnte der F1-Manager Professional im Herbst zur neuen Genre-Referenz werden.«