

Rasen in Chicago

Midtown Madness

Die Rennabteilung von GameStar gibt allgemeine Tips und stellt die besten Routen für die spannenden Kontrollpunktrennen vor.

AUTOS für jeden Zweck

ÜBERSICHT bewahren

Schon beim **START** stören



Tip 3: Den Eldorado schicken wir gleich zu Beginn mit einem gekonnten Rempler von der Straße.

Rechts über die **INTERSTATE**

STRASSE meiden

Rote Ampeln, überall Sonntagsfahrer, und hinter Ihnen heulen die Sirenen. Das rasante Actionrennen Midtown Madness von Microsoft hält viele Überraschungen bereit. Wir zeigen Ihnen den schnellsten Weg (blau) durch die Straßen Chicagos – oder durch die Gebäude!

Allgemeine Tips

TIP 1: Starten Sie jedes Rennen mit einem Allrounder wie dem Mustang GT. Wenn Sie den ohne größere Schäden ins Ziel bringen, probieren Sie einen schnelleren, aber weniger robusten Wagen wie den Panoz Roadster aus. Wenn Ihr Mustang schon nach der Hälfte der Strecke Schrott ist, steigen Sie auf den Pickup um. Der ist zwar langsam, kommt aber immer an.

TIP 2: Wählen Sie unbedingt die Außenperspektive Ihres Wagens. Bei Cockpitsicht wirkt zwar alles ein wenig schneller, aber Sie müssen den Überblick bewahren. Nur so können Sie erkennen, was der fiese Polizeiwagen hinter Ihnen vorhat, oder wo Sie den Gegner am effektivsten rammen können.

TIP 3: Der Start ist entscheidend, setzen Sie sich durch. Besonders, wenn Sie gegen schnellere Wagen antreten. Bringen Sie am besten einen Ihrer Gegner ins Schleudern und schicken Sie ihn trudelnd ins Startfeld hinter sich. Bleiben Sie jetzt am Ball, und setzen Sie die Gegner unter Druck. Das provoziert Fahrfehler.

TIP 4: Das Befahren der Interstate

ist eine Kunst für sich. Anders als bei uns im braven Deutschland fährt dort jeder, wie er möchte. Halten Sie sich also möglichst rechts, um auf den freien Pannestreifen ausweichen zu können. Die einzige Gefahr geht dort von den Laternen und Schildern aus. Achten Sie auch auf die Auf- und Abfahrten.

TIP 5: Es gibt keinen Grund, auf der Straße zu fahren. In den Parkanlagen kürzen Sie ab, ohne von anderen Autos behindert zu werden. Fußgängerwege sind bis

HEBEL-
WIRKUNG
nutzen

Das **ANTI-**
POLIZEI-
Manöver



Tip 7: Diesen Polizisten haben wir ausgebremst.

POLIZEIWA-
GEN fahren

Richtig
CRASHEN 1

Richtig
CRASHEN 2

auf ein paar Parkuhren meist freier als die Fahrbahn. Die Passanten passen schon auf sich auf. Ihr Wagen fährt auf Rasen und Kies ebenso schnell wie auf der Interstate. Einzige Gefahr im Park sind die Bäume, denn die halten auch einem Laster stand.

TIP 6: Midtown Madness verfügt über ein exzellentes Physikmodell, was die Crashes betrifft. Drücken Sie mit Ihrem Kotflügel das Heck des Konkurrenten leicht zur Seite, und schon wird seine Straßenlage instabil, was meist einen Crash nach sich zieht. Dementsprechend sollten Sie nervös werden, wenn hinter Ihnen jemand schiebt, vor allem mit einem größeren Wagen. Lieber kurz abbremsen und den Spieß umdrehen.

TIP 7: Wenn Sie die Sirenen heulen hören, achten Sie genau darauf, von wo der Polizeiwagen kommt. Er wird versuchen, Sie zu überholen und abzudrängen. Schlingern Sie leicht hin und her, wenn er zum Über-

holen ansetzt. Der gute Officer wird übersteuern und seinen Dienstwagen in eine Wand oder einen anderen Verkehrsteilnehmer befördern. Mit ein wenig Übung können Sie ihn so gezielt in einen Ihrer Widersacher krachen lassen.

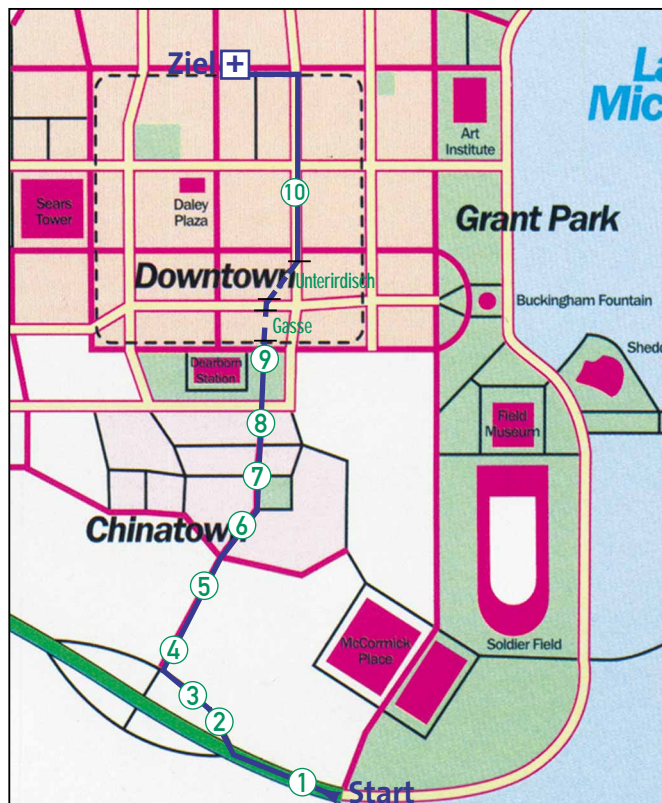
TIP 8: Sobald Sie den Ford Mustang Cruiser (das Polizeiauto) freigefahren haben, sollten Sie ihn intensiv nutzen. Er verfügt über dieselben guten Allroundeigenschaften wie der Mustang GT. Obendrein werden Sie nun aber von der Polizei in Frieden gelassen.

TIP 9: Es gibt Situationen, in denen auch der beste Fahrer einen Crash nicht vermeiden kann. Halten Sie nach schwächeren Verkehrsteilnehmern Ausschau. Wenn es schon kracht, dann doch bitte gegen einen Kleinwagen oder eine harmlose Ampelanlage.

TIP 10: Beachten Sie beim Crash Ihren Aufprallwinkel. Auf gerader Strecke sollte Sie der Zusammenstoß nicht vom Weg abbringen oder gar in den Gegenverkehr schleudern. In Kurven lassen Sie sich einfach gegen ein stehendes Fahrzeug oder eine Wand tragen und schlagen seitlich ein.

GUN

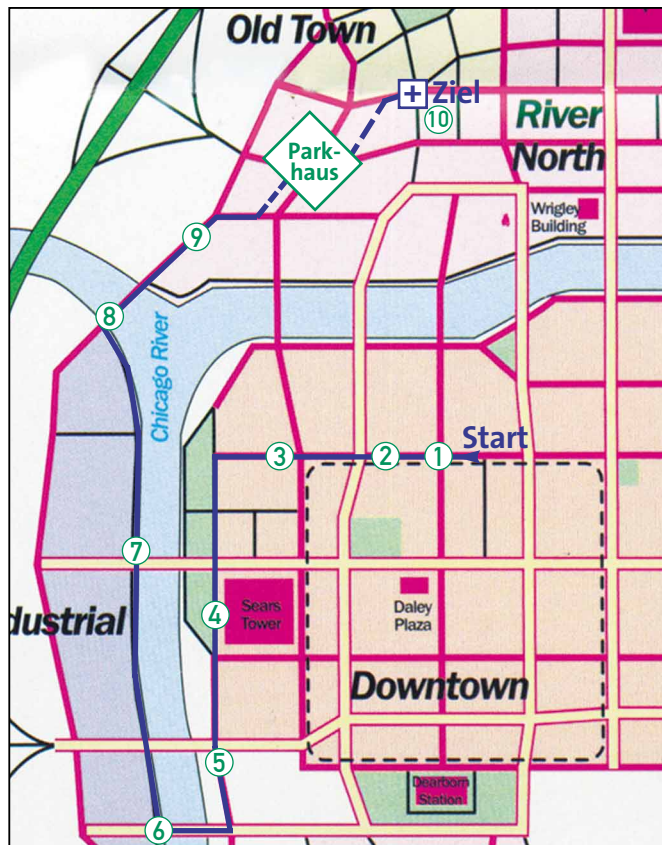
Idealrouten für die Kontrollpunktrennen



Anfängerglück: Der ideale Wagen für diese Strecke ist der bewährte Mustang. Profis dürfen sich mit dem Panoz Roadster auf den Weg machen.



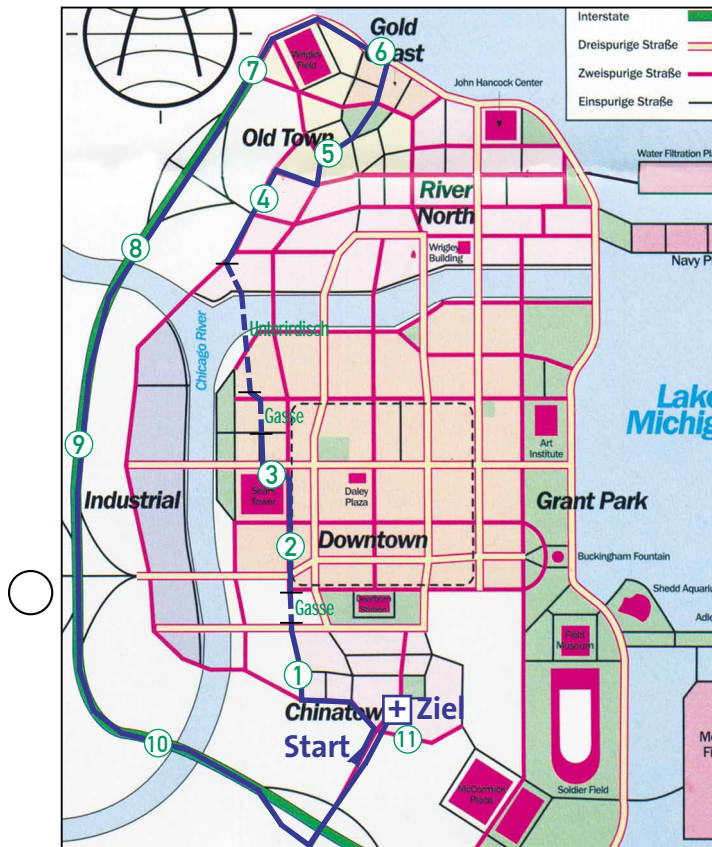
North River: Nehmen Sie den flotten Panoz Roadster oder den Mustang. Zwischen (3) und (4) führt der Weg durchs Schaufenster.



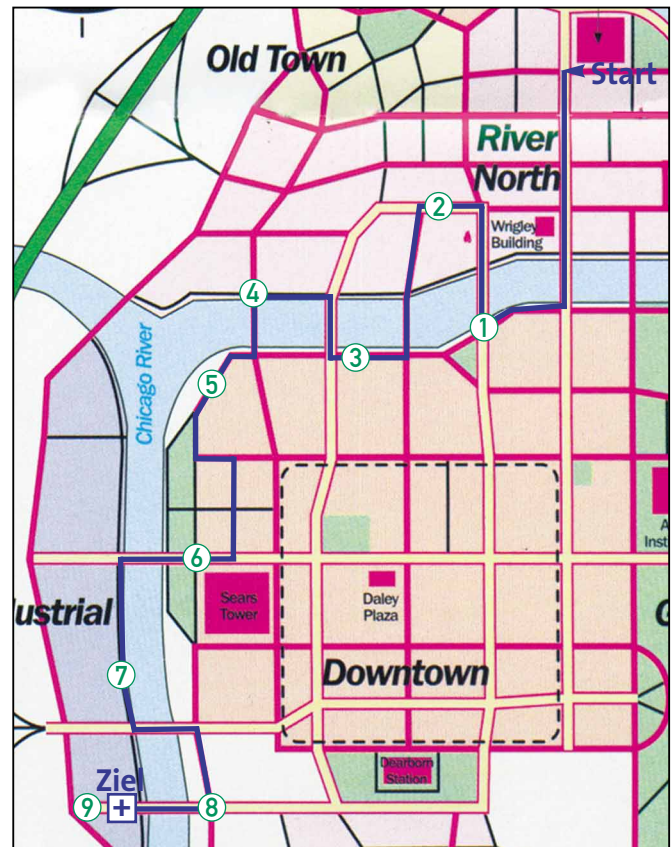
Kurven und Tunnel: Wählen Sie Mustang oder Roadster. Bei Punkt (7) sollten Sie je nach Verkehrslage entscheiden, ob Sie rechts oder links fahren.



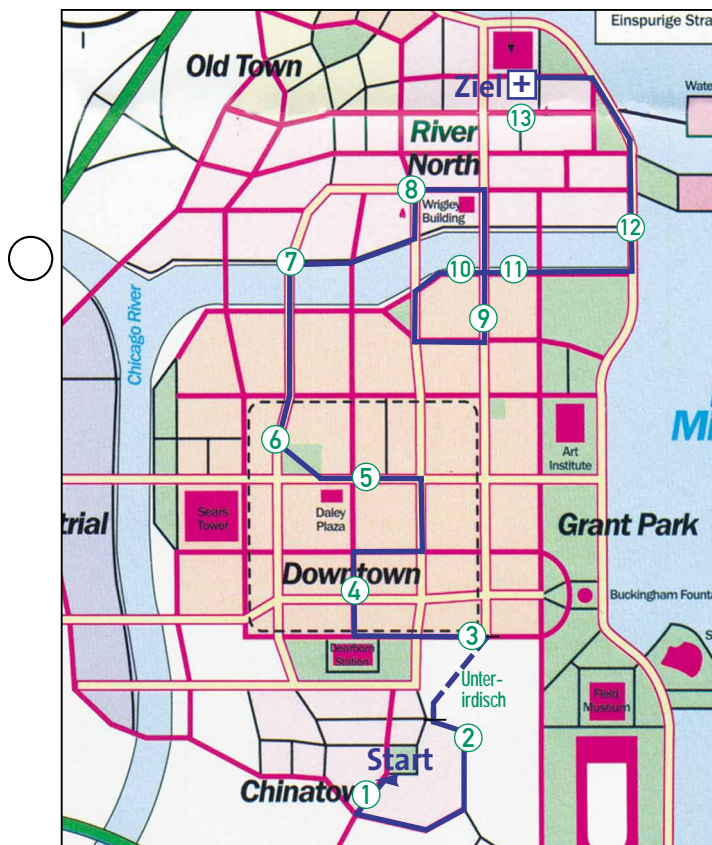
Soldier Field Tour: Schwingen Sie sich in Ihren treuen Mustang, und brechen Sie in den Sehenswürdigkeiten durch die Geheimwände.



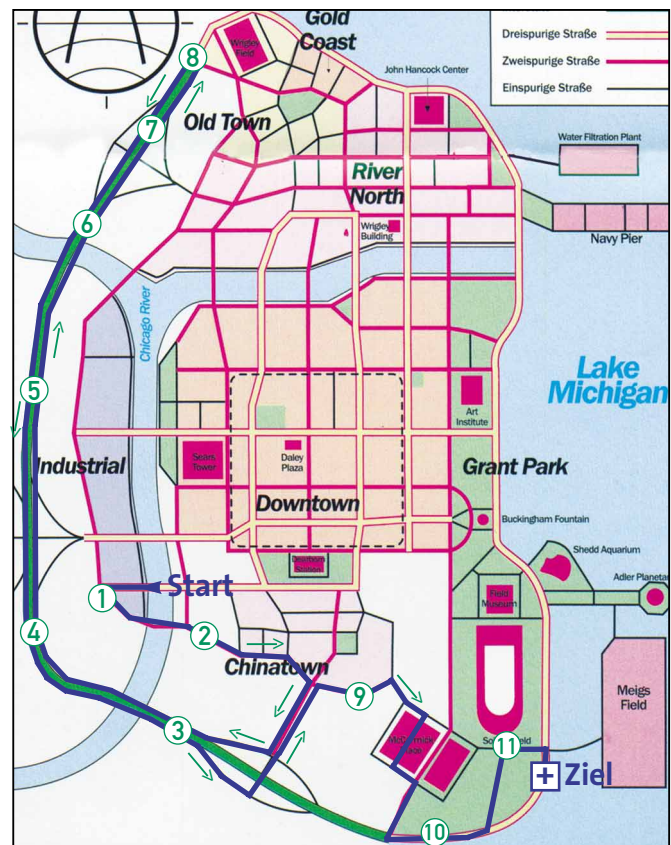
Autobahnblitz: Der Wagen der Wahl ist hier der Ford F 350. Alternativ können Sie die Route übrigens auch gut in der Gegenrichtung fahren.



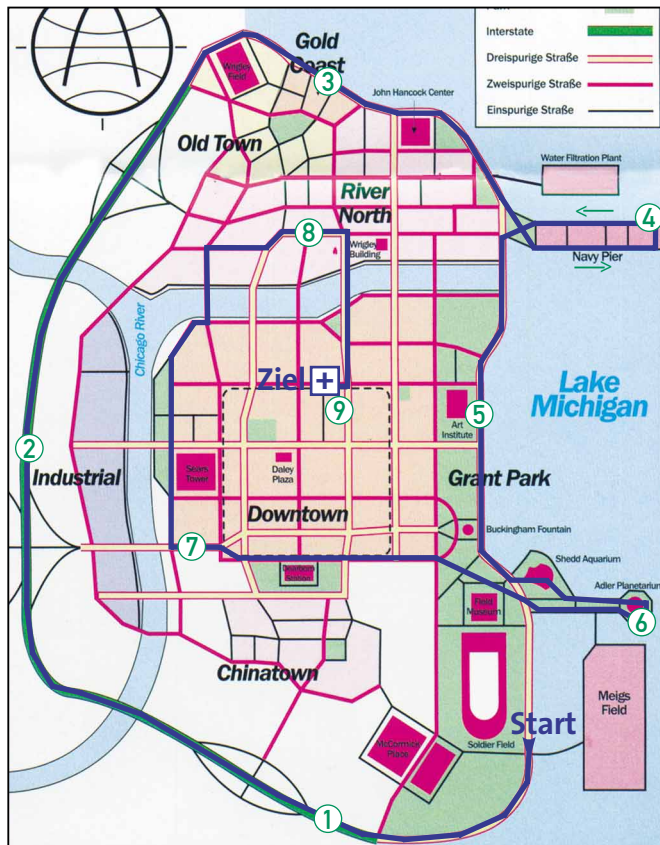
Brückentour: Auch in diesem Rennen sollten Sie auf Experimente verzichten und den bewährten Ford Mustang GT fahren.



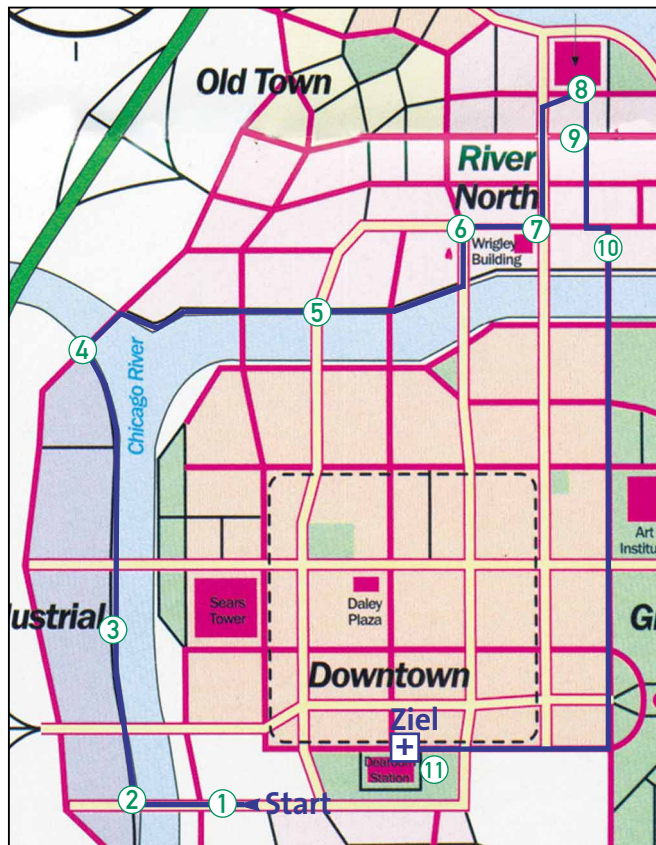
Nacht Navigation: Fahren Sie den braven Mustang GT. Beachten Sie die Parkanlage zwischen (5) und (6), die Ihnen etwas Zeit spart.



Zickzack in der Stadt: Die besten Autos sind der Mustang GT oder der Polizeiwagen. Bei (8) müssen Sie einen kniffligen U-Turn machen.



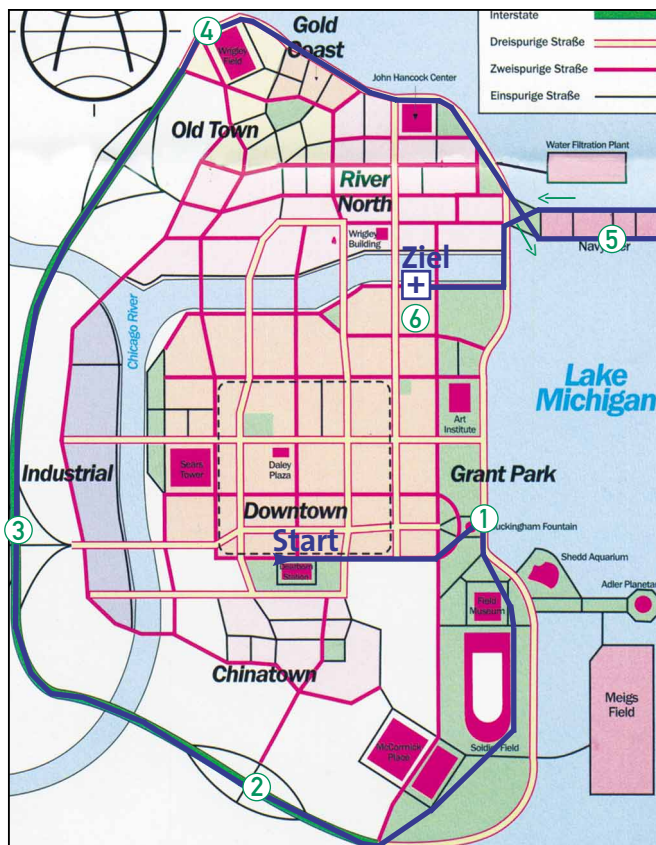
Gefahren der Peripherie: Nehmen Sie den Ford F 350. Vorsicht am Ende der Interstate zwischen (2) und (3). Bremsen Sie rechtzeitig vor der Ampel.



Flotte Käfer: Fahren Sie Beetle oder Mustang. Alternativ können Sie auch die Strecke rückwärts mit dem Stadtbuss abfahren, wenn Sie fies drauf sind.



Idiotentest: Ihr Wagen für diese Strecke ist der Ford F 350. Beachten Sie die Treppen zwischen (3) und (4) sowie das Kaufhaus nach (12).



Frostiges Finale: Hier gibt's nichts Besonderes zu beachten. Fahren Sie wie gewohnt mit Ihrem bewährten Mustang GT oder dem Polizeiwagen.