

GameStar verleiht Flügel

F1 Racing Simulation

Vor dem Fahren steht bei F1 Racing Sim ein Besuch in der Garage an.

Wir zeigen Ihnen, mit welchen Setups Sie zu schnellen Zeiten kommen.

Das Herausstüfeln eines brauchbaren Setups nimmt im Leben eines F1-Piloten mehr Zeit in Anspruch als das eigentliche Chauffieren des Boliden. Um Ihnen diese Arbeit bei Ubi Softs F1 Racing Sim etwas zu erleichtern, haben wir für Sie Basis-Setups für jede Strecke ermittelt, mit denen wir im Profi-Modus ohne jegliche Fahrhilfen in etwa auf die gleichen Rundenzeiten wie die echten Piloten gekommen sind. Die jeweiligen Abstimmungen gelten für einen Wagen im Renntrimm, also mit relativ viel Benzin an Bord und mit den über längere Distanz tauglichen C-Reifen.

Die einzelnen Angaben haben folgende Bedeutung:

Lenkwinkel:	Maximaler Lenkeinschlag in Grad
Flügel v/h:	Spoiler-Einstellung vorne und hinten, jeweils in Grad
Bremsen v/h:	Balance zwischen vorderen und hinteren Bremsen; Anteil in Prozent
Gänge:	Übersetzungsverhältnis vom ersten (kleinste Zahl) bis zum sechsten Gang (größte Zahl)
Dämpfer v:	Härte der Dämpfer/Rückstoßdämpfer
Dämpfer h:	Siehe oben
Bodenhöhe v/h:	Bodenfreiheit vorne/hinten in Millimeter
Radsturz v/h:	Winkel der Reifen-Hochachse zur Straße in negativen Grad
Begrenzer v/h:	Dicke der Gummipuffer vorne/hinten auf den Stoßdämpfern (mm)
Federung:	Härte der Federung vorne/hinten
Drehstabil v/h:	Härte der Drehstabilisatoren vorne/hinten

AUSTRALIEN MELBOURNE: Ein mittelschneller, relativ flüssig zu fahrender Kurs, der bei den meisten Piloten recht beliebt ist. Allerdings fehlen ihm richtige Mutkurven.



1:22:430 0/5 Laps	POS: 5/22	Lenkwinkel: 19°
		Flügel v/h: 12°/13°
		Bremsen v/h: 45/55
		Gänge: 17/25/32/38/42/46
		Dämpfer v: 65/35
		Dämpfer h: 50/25
		Bodenhöhe v/h: 52/55
		Radsturz v/h: 4/4
		Begrenzer v/h: 25/25
		Federung v/h: 80/70
		Drehstabil v/h: 45/50

EUROPA NÜRBURGRING: Mittelschneller Kurs, der Motor und Reifen stark beansprucht. Wenig aufregende Strecke, von Ubi Soft aber sehr schön umgesetzt.



0:34:326 1/6 Laps	POS: 9/22	Lenkwinkel: 19°
		Flügel v/h: 13°/14°
		Bremsen v/h: 45/55
		Gänge: 19/25/32/38/42/45
		Dämpfer v: 60/40
		Dämpfer h: 60/50
		Bodenhöhe v/h: 54/55
		Radsturz v/h: 5/5
		Begrenzer v/h: 30/30
		Federung v/h: 70/65
		Drehstabil v/h: 50/50

BRASILIEN SAO PAULO: Hitze und schlechter werdender Belag fordern hier am meisten. Schwere Wechsel zwischen langen Geraden und engen Kehren.



0:44:858 0/7 Laps	POS: 7/22	Lenkwinkel: 21°
		Flügel v/h: 10°/10°
		Bremsen v/h: 50/50
		Gänge: 20/27/34/40/45/49
		Dämpfer v: 60/45
		Dämpfer h: 55/40
		Bodenhöhe v/h: 61/65
		Radsturz v/h: 5/4
		Begrenzer v/h: 0/0
		Federung v/h: 60/55
		Drehstabil v/h: 35/35

SAN MARINO IMOLA: Die Todespiste hat nach den Umbauten etwas von ihrem Flair verloren. Dennoch gehört sie zu den abwechslungsreicheren Strecken.



1:22:813 0/6 Laps	POS: 4/22	Lenkwinkel: 20°
		Flügel v/h: 12°/12°
		Bremsen v/h: 47/53
		Gänge: 18/25/32/39/43/47
		Dämpfer v: 70/45
		Dämpfer h: 60/30
		Bodenhöhe v/h: 55/55
		Radsturz v/h: 4/4
		Begrenzer v/h: 20/20
		Federung v/h: 75/70
		Drehstabil v/h: 40/45

ARGENTINIEN BUENOS AIRES: Sehr langsames Kurvengeschlängel, das bei den Fahrern als langweilig gilt. Entscheidend ist hier vor allem ein gutes Chassis.



1:49:900 0/7 Laps	POS: 11/22	Lenkwinkel: 23°
		Flügel v/h: 19°/20°
		Bremsen v/h: 45/55
		Gänge: 16/23/30/35/39/43
		Dämpfer v: 75/50
		Dämpfer h: 65/50
		Bodenhöhe v/h: 56/57
		Radsturz v/h: 4/3
		Begrenzer v/h: 15/10
		Federung v/h: 60/55
		Drehstabil v/h: 40/40

MONACO MONTE CARLO: Der Grand-Prix-Klassiker schlechthin. Die langsamste und engste Piste im Kalender beansprucht hauptsächlich Bremsen und Reifen.



0:06:825 0/7 Laps	POS: 4/22	Lenkwinkel: 25°
		Flügel v/h: 23°/24°
		Bremsen v/h: 43/57
		Gänge: 16/23/31/35/39/42
		Dämpfer v: 50/30
		Dämpfer h: 40/25
		Bodenhöhe v/h: 71/72
		Radsturz v/h: 4/2
		Begrenzer v/h: 0/0
		Federung v/h: 45/40
		Drehstabil v/h: 30/15

SPANIEN BARCELONA: Ziemlich schneller Kurs, angenehm zu fahren. Ein starker Motor und die passende Flügel-einstellung sind hier der Schlüssel zum Erfolg.



Lenkwinkel:	16°
Flügel v/h:	9°/9°
Bremsen v/h:	52/48
Gänge:	20/28/35/40/45/49
Dämpfer v:	75/35
Dämpfer h:	60/20
Bodenhöhe v/h:	60/61
Radsturz v/h:	5/4
Begrenzer v/h:	0/0
Federung v/h:	65/65
Drehstabil v/h:	45/45

UNGARN BUDAPEST: Ein sehr langsamer und rutschiger Kurs, den die Fahrer trotz der langweiligen Kurven aufgrund des riesigen Fan-Interesses gerne besuchen.



Lenkwinkel:	21°
Flügel v/h:	18°/18°
Bremsen v/h:	50/50
Gänge:	17/24/30/36/41/45
Dämpfer v:	60/25
Dämpfer h:	50/25
Bodenhöhe v/h:	54/55
Radsturz v/h:	5/5
Begrenzer v/h:	15/10
Federung v/h:	60/60
Drehstabil v/h:	50/60

KANADA MONTREAL: Eines der bremsen- und spritfressendsten Rennen. Die langen Geraden und langsamen Schikanen mögen viele Fahrer gar nicht.



Lenkwinkel:	21°
Flügel v/h:	10°/11°
Bremsen v/h:	50/50
Gänge:	18/25/31/37/43/48
Dämpfer v:	55/40
Dämpfer h:	50/28
Bodenhöhe v/h:	63/65
Radsturz v/h:	4/4
Begrenzer v/h:	10/10
Federung v/h:	60/50
Drehstabil v/h:	35/40

BELGIEN SPA: Neun von zehn Piloten geben Spa als ihre Lieblingsstrecke an. Ein sehr langer Rundkurs, der auf seinen knapp sieben Kilometern viel bietet.



Lenkwinkel:	20°
Flügel v/h:	9°/11°
Bremsen v/h:	42/58
Gänge:	18/26/33/39/45/50
Dämpfer v:	60/30
Dämpfer h:	50/25
Bodenhöhe v/h:	60/63
Radsturz v/h:	6/5
Begrenzer v/h:	0/0
Federung v/h:	70/55
Drehstabil v/h:	30/20

FRANKREICH MAGNY-COURS: Ein typischer Retortenkurs ohne Charme. Wenigstens ist der Asphalt sehr eben, so daß ein passendes Setup schnell gefunden ist.



Lenkwinkel:	22°
Flügel v/h:	14°/15°
Bremsen v/h:	48/52
Gänge:	19/25/33/39/44/47
Dämpfer v:	80/60
Dämpfer h:	70/65
Bodenhöhe v/h:	45/48
Radsturz v/h:	6/6
Begrenzer v/h:	40/35
Federung v/h:	85/80
Drehstabil v/h:	70/65

ITALIEN MONZA: Extrem schnelle Piste, auf der ein starker Motor die entscheidende Rolle spielt. Dank einiger kniffliger Stellen eine beliebte Strecke bei den Fahrern.



Lenkwinkel:	15°
Flügel v/h:	5°/6°
Bremsen v/h:	50/50
Gänge:	20/27/35/42/48/52
Dämpfer v:	60/20
Dämpfer h:	60/25
Bodenhöhe v/h:	50/50
Radsturz v/h:	7/6
Begrenzer v/h:	10/10
Federung v/h:	75/70
Drehstabil v/h:	50/55

GROSS-BRITANNIEN SILVERSTONE: Nach Umbauten nicht mehr ganz so schnell. Dennoch eine Motorenstrecke, bei der gute Fahrer ein paar Zehntel herausholen können.



Lenkwinkel:	17°
Flügel v/h:	9°/9°
Bremsen v/h:	47/53
Gänge:	20/27/34/40/45/49
Dämpfer v:	70/55
Dämpfer h:	65/50
Bodenhöhe v/h:	58/58
Radsturz v/h:	4/3
Begrenzer v/h:	30/20
Federung v/h:	70/75
Drehstabil v/h:	60/50

PORTUGAL ESTORIL: Eine mittelschnelle Strecke, die ihren Reiz vor allem aus der Platzierung im Rennkalender bezieht – wurde hier doch manche WM entschieden.



Lenkwinkel:	20°
Flügel v/h:	13°/13°
Bremsen v/h:	46/54
Gänge:	20/26/32/38/43/47
Dämpfer v:	60/35
Dämpfer h:	55/35
Bodenhöhe v/h:	58/60
Radsturz v/h:	5/3
Begrenzer v/h:	10/10
Federung v/h:	60/50
Drehstabil v/h:	35/40

DEUTSCHLAND HOCKENHEIM: Zusammen mit Monza die schnellste Strecke des Jahres. Wird von den meisten Fahrern wegen der Stadionatmosphäre sehr geschätzt.



Lenkwinkel:	16°
Flügel v/h:	4°/4°
Bremsen v/h:	53/47
Gänge:	21/29/36/43/48/52
Dämpfer v:	70/45
Dämpfer h:	65/60
Bodenhöhe v/h:	40/42
Radsturz v/h:	6/6
Begrenzer v/h:	40/40
Federung v/h:	85/80
Drehstabil v/h:	60/55

JAPAN SUZUKA: Wie Spa eine sehr lange Strecke mit allen Kurven-Arten. Hier sind das fahrerische Können und ein starker Motor entscheidend. **MC**



Lenkwinkel:	19°
Flügel v/h:	10°/11°
Bremsen v/h:	49/51
Gänge:	19/27/35/42/46/50
Dämpfer v:	65/35
Dämpfer h:	60/30
Bodenhöhe v/h:	63/66
Radsturz v/h:	5/5
Begrenzer v/h:	0/0
Federung v/h:	60/50
Drehstabil v/h:	30/25