

Profi-Tipps

Need for Speed: Porsche

So wird Rasen noch schöner: Wir verraten Ihnen alle Abkürzungen.

Um bei Electronic Arts' flottem Rennspiel Need for Speed: Porsche konkurrenzfähige Zeiten zu erzielen, müssen Sie die Strecken sehr genau kennen. Unsere Tipps klären grundsätzliche Tuningfragen und listen die zahlreichen Abkürzungen auf. Damit Sie den Überblick nicht verlieren, sind wir für Sie auf Erkundungstour gegangen und haben allen Strecken ihre Geheimnisse entlockt. Alle Kurse können Sie grundsätzlich in beide Richtungen befahren, unsere Hinweise beziehen sich der Übersichtlichkeit halber auf »vorwärts«.

Normandie

SLICKS einsetzen

TIPP 1: Auf diesem Kurs in Frankreich dominieren lange Geraden und weite Kurven. Benutzen Sie ein Getriebe für höchste Endgeschwindigkeiten, und lassen Sie Slicks aufziehen.

DREI Abkürzungen

TIPP 2: Auf der Strecke gibt es drei Abkürzungen – zuerst rechts, dann zweimal links –, die jeweils leichte Vorteile bieten. Allerdings müssen Sie dafür mit Ihrem Boliden über einen weit schlechteren, rutschigen Bodenbelag brettern.



Normandie: Drei Abkürzungen führen weg von der Hauptstrecke.



Normandie: Rechts gelangen Sie auf schnellerem Weg durch eine alte Ruine.



Normandie: Im Dorf können Sie links am Heustapel vorbei abkürzen.



Normandie: Links bringt Sie eine schmale Schlucht schneller ans Ziel.

Côte d'Azur

SLICKS verwenden

TIPP 3: Setzen Sie auch auf dieser Strecke Slicks ein, da Sie größtenteils auf Teerbelag fahren werden. Der Kurs ist relativ einfach, für die langen Geraden und lang gezogenen Kurven eignet sich am besten das Getriebe mit der höchsten Endgeschwindigkeit.

Im DORF abkürzen

TIPP 4: Ziemlich genau zur Mitte der Strecke kommen Sie durch ein kleines Dorf, wo Sie im Zentrum bei dem Baum nach links abbiegen können, um die einzige Abkürzung zu finden.



Côte d'Azur: Im Dorf gegen Mitte der Strecke finden Sie eine Abkürzung.



Côte d'Azur: Biegen Sie im Dorfzentrum vor dem Baum links ab.

Pyrenäen

Wieder SLICKS

TIPP 5: Wie bei den beiden Strecken zuvor sollten Sie in den Pyrenäen Slicks und das Highspeed-Getriebe einbauen. Zwar müssen Sie sich anfangs mit schlechtem Belag plagen, doch schnell kommen Sie auf eine breite, kurvenarme Strecke mit Teerbelag.

RUTSCHIGE Abkürzung

TIPP 6: Schon ziemlich zu Beginn der Route können Sie rechts eine Abkürzung wählen. Aber Vorsicht: Der Boden ist hier besonders rutschig, heftiges Schlingern lässt sich kaum vermeiden.



Pyrenäen: Der Bodenbelag bei der Abkürzung ist sehr schlecht.



Pyrenäen: Rechts ist es rutschig, dafür wesentlich kürzer.

Monte Carlo

FÜNF verschiedene Routen

TIPP 7: In Monte Carlo warten gleich fünf verschiedene Kurse auf Sie. Die Routen unterscheiden sich jedoch nur in Details, beispielsweise in der Position von Start und Ziel. Slicks sind auf den Kursen Pflicht, zudem sollten Sie ein Getriebe wählen, das über enge Gangabstände verfügt, um nach den zahlreichen, engen Kurven schnell wieder hoch beschleunigen zu können. Die Rampen führen zu alternativen – meist parallel verlaufenden – Strecken, die zwar nicht kürzer sind, aber von Ihren Gegnern so gut wie immer gemieden werden.



Monte Carlo: In Monaco gibt es noch vier weitere, ähnliche Strecken.

Monte Carlo: Der Weg rechts ist zwar nicht kürzer, dafür aber unbefahren.



Monte Carlo: Links geht's durch den wenig befahrenen Fußgängerbereich.

Monte Carlo: Auf der Strecke links herrscht etwas weniger Verkehr.

Schwarzwald

STANDARD-REIFEN sind am besten

TIPP 8: Hier bringen Standardreifen leichte Vorteile. Setzen Sie zudem ein Getriebe ein, welches auf kurze Wege statt auf Höchstgeschwindigkeit ausgelegt ist. Besonders beim Sägewerk sollten Sie vermeiden, von der Strecke zu kommen, denn hier ist der Belag besonders rutschig.

S-KURVEN schneiden

TIPP 9: Auf der Route gibt es eine Abkürzung, die nicht auf der offiziellen Karte des Spiels eingezeichnet ist (bei uns rot markiert). Wenn Sie sich dort rechts halten, können Sie einige Sekunden einsparen. Bei der Passage gegen Ende mit den zahlreichen S-Kurven können Sie querfeldein fahren, um etwas



Schwarzwald: Eine Abkürzung, die nicht auf der offiziellen Karte eingezeichnet ist, haben wir rot eingefügt.

Schwarzwald: Weichen Sie im Bereich des Sägewerkes nicht von der befestigten Straße ab.

Zeit gut zu machen. Auf der Wiese müssen Sie allerdings auf heftige Lenk- und Bremsmanöver verzichten, da das Auto sonst sofort schleudert.



Schwarzwald: Wenden Sie sich an dieser Stelle nach rechts.



Schwarzwald: Bei den zahlreichen S-Kurven fahren Sie querfeldein.

Korsika

Vorsicht: Enge KURVEN

TIPP 10: Der Kurs ist voll von engen, kniffligen Kurven, weshalb Sie auf ein Getriebe mit kurzen Abständen zurückgreifen sollten. Hier stellen wieder Slicks die beste Reifenwahl dar.

Durch den TUNNEL

TIPP 11: Zum Ziel führen zahlreiche verschiedene Wege, am schnellsten sind Sie, wenn Sie die Tunnel nehmen. Dazu geht's zunächst rechts von der Straße ab, später dann zweimal nach links durch die Berge.



Korsika: Viele Abkürzungen, durch die Tunnel geht's am schnellsten.

Korsika: Über die Brücke durch den Tunnel sparen Sie wertvolle Sekunden.



Korsika: Hier scharf nach links abbiegen und den Tunnel nehmen.



Korsika: Auch dieser Tunnel kürzt praktischerweise Ihren Weg ab.

Zone Industrielle

SLICKS für Tempo

TIPP 12: Das Industriegebiet ist ein Hochgeschwindigkeitskurs. Slicks und das Getriebe für die höchste Endgeschwindigkeit sind hier unbedingt zu bevorzugen. Wählen Sie gleich zu Beginn die linke Abzweigung. Aber Vorsicht, nehmen Sie die zweite linke Rampe, sonst bleiben Sie hinter einem Laster stecken und verlieren viel Zeit.

DREI Abkürzungen

TIPP 13: Auf der langen Passage nach der ersten Abkürzung bietet sich Ihnen zweimal die Gelegenheit, nach links abzubiegen und durch Fabrikhallen abzukürzen. Besonders die zweite Abkürzung ist schwer zu erkennen. Wenn Sie den Torbogen links umfahren, kommen Sie jedoch direkt darauf zu.



Zone Industrielle: Die rote Abkürzung ist nicht auf der offiziellen Karte.



Zone Industrielle: Setzen Sie bei Reifen und Getriebe auf Highspeed.



Auvergne: Halten Sie sich rechts, um den engen Stadtkern zu umgehen.



Auvergne: Die Strecke rechts ist etwas länger, aber wesentlich einfacher.



Zone Industrielle: Fahren Sie vor dem Laster nach links.



Zone Industrielle: Sie müssen hier die zweite Rampe nehmen.



Auvergne: An dieser Stelle wählen Sie wiederum den rechten Weg.



Auvergne: Auch bei der letzten Abzweigung halten Sie sich rechts.



Zone Industrielle: Links vom Container gelangen Sie durch eine Halle.



Zone Industrielle: Vor dem Torbogen können Sie links abbiegen.



Autobahn

SLICKS
trotz Regen

TIPP 16: Trotz des Nieselregens sollten Sie hier unbedingt Slicks einsetzen. Auch das Getriebe für Höchstgeschwindigkeiten ist Pflicht. Bei der Abzweigung am Anfang bringt der linke Weg leichte Vorteile, danach können Sie spontan entscheiden, da sich die verschiedenen Möglichkeiten kaum unterscheiden.

GUN

Alpen

REGEN-REIFEN
gegen Schnee

TIPP 14: Den malerischen Alpenkurs meistern Sie am besten, wenn Sie Regenreifen (wegen des Schneegestöbers) und ein Getriebe mit kurzen Intervallen (wegen der engen Kurven) einsetzen. Bei der Abzweigung am Ende können Sie spontan entscheiden, denn im Grunde bietet Ihnen keine der beiden Alternativen nennenswerte Vorteile.



Alpen: Auf diesem Kurs schneit es, Regenreifen sind folglich Pflicht.



Alpen: Keine der beiden möglichen Strecken bietet große Vorteile.



Autobahn: Viele Abzweigungen, jedoch kaum Unterschiede.



Autobahn: Fahren Sie bei der ersten Abzweigung nach links.

Auvergne

HIGH-SPEED-Getriebe

TIPP 15: Setzen Sie auf diesem Kurs Standardreifen und das Getriebe für hohe Geschwindigkeiten ein. Sie kommen bald in eine Kleinstadt, wo Sie mehrfach die Möglichkeit haben, nach links abzubiegen. Halten Sie sich jedoch rechts, und bleiben Sie auf der Hauptstrecke. Die ist nur unwesentlich länger, aber wesentlich leichter zu beherrschen.



Autobahn: Die Wahl der Strecke spielt hier eigentlich keine Rolle.



Autobahn: Auch hier führen beide Wege gleich schnell zum Ziel.



Autobahn: An diesem Autobahnkreuz können Sie spontan entscheiden.



Autobahn: Die beiden Tunnel verlaufen exakt symmetrisch.