

Straßen-Randale ohne Risiko

Midnight Club 2

Mit frei befahrbaren Städten und cleveren Gegnern liefert Rockstar extrem anspruchsvolle Action-Rennen. Wir lotsen Sie sicher durch den Asphalt-Dschungel.

Die actionreichen PS-Duelle von Midnight Club 2 führen Sie nicht nur durch L.A., Paris und Tokio, sondern schnell auch mal gegen den nächsten Betonpfeiler. Die GameStar-Redaktionsraser zeigen Ihnen, wie Sie den cleveren KI-Gegnern ein Schnippchen schlagen und als Erster das Ziel erreichen. Dank unserer Renntaktiken und Cheats steigen Sie in Rekordzeit zum König der Untergrund-Heizer auf.

Allgemeine Tipps

Welche Vorteile bringt ein Analog-Pad?

TIPP 1: Die Flitzer von Midnight Club 2 bewegen sich zwar per Tastatur halbwegs ordentlich durch die Straßen, die volle Kontrolle liefert aber nur ein Gamepad mit Analog-Sticks. Vor allem bei Anfahrten auf schmale Sprungschancen hilft das sensiblere Fahrgefühl. Auch Zweirad-Stunts oder Wheelies mit dem Motorrad laufen dank analoger Steuerung besser.

Neustart oder nicht?

TIPP 2: Generell gilt: Clevere Pistenbügler fahren jedes Rennen zu Ende. Selbst nach mehreren Patzern gleich zu Beginn sollten Sie auf einen Neustart verzichten. Erstens machen auch Ihre Gegner Fehler, sodass Sie ein verloren geglaubtes Rennen häufig noch drehen können. Zweitens erlernen Sie durch die Niederlagen sämtliche fiesen Stellen der jeweiligen Strecke.

Wie lerne ich von meinen Gegnern?

TIPP 3: Auch wenn die Versuchung groß ist, gleich vorauszupreschen: Halten Sie sich bei den ersten Missionsanläufen lieber auf der zweiten oder dritten Position. Durch das Studieren der äußerst schlaun Computergegner finden sich fast immer Anregungen für die eigene Ideallinie, verborgene Abkürzungen oder geeignete Stellen für den Nitroboost-Einsatz.

Was tun, wenn ich nicht weiterkomme?

TIPP 4: Manche Missionen scheinen bei den ersten Versuchen unerschaffbar. Das Problem liegt dabei häufig nicht bei Ihrer Fahrkunst, sondern am zu schwachbrüstigen Auto. Wechseln Sie deshalb per Pause-Menü zurück in den Spritztour-Modus, und suchen Sie sich einen anderen Gegner. Meist ist dieser dann einfacher zu schlagen und liefert Ihnen mit seinem Wagen die noch fehlenden Pferdestärken, um auch die vorherige Mission zu meistern.

Warum soll ich nur wenig lenken?

TIPP 5: Nur wer im Großstadtverkehr die Ruhe bewahrt und Lenkmanöver auf ein Minimum reduziert, wird in Midnight Club 2 siegen. Ständige Spurwechsel erhöhen die Gefahr von Drehern, ohne das Unfallrisiko zu verringern. Meistens ziehen andere Verkehrsteilnehmer ohnehin in letzter Sekunde beiseite und geben so den eben noch blockierten direkten Weg frei.

Wie crashe ich richtig?

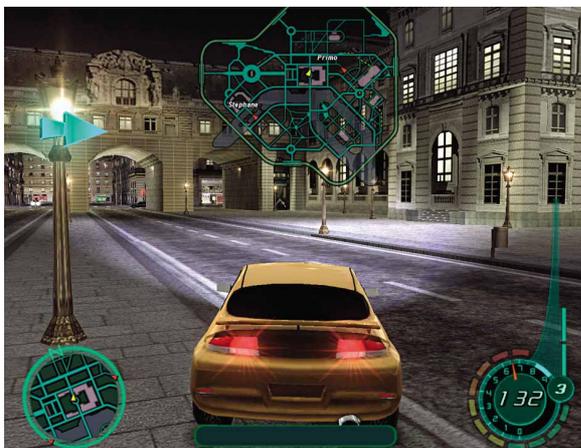
TIPP 6: Ein Unfall kostet häufig weniger Zeit als ein Fahrfehler. Ist der Crash unausweichlich, sollten Sie Ihr Opfer unbedingt frontal erwischen. So verlieren Sie nur an Geschwindigkeit, bleiben aber in der passenden Fahrtrichtung. Auf Geraden bringt ein Nitroboost das Auto ruck, zuck wieder auf Höchstgeschwindigkeit.

Wie setze ich die Bremsen ein?

TIPP 7: Fast immer reicht es, kurz vom Gas zu gehen, um eine Kurve optimal zu erwischen. Fahren Sie möglichst weite Bögen – wer schneidet, riskiert Unfälle. Wenn Sie zu schnell sind, kommt die Handbremse zum Einsatz. Wer damit das Heck kontrolliert ausbrechen lässt, schafft selbst Haarnadelkurven ohne großen Geschwindigkeitsverlust. Die normale Bremse sollte nur in Ausnahmefällen und »stotternd« zum Einsatz kommen, sie reagiert bei allen Fahrzeugen viel zu langsam.

Was ist bei Sprüngen zu beachten?

TIPP 8: Bewegen Sie sich grundsätzlich schnurgerade auf Sprungschancen zu. Der kleinste Schlenker kann einen Sturz verursachen. In der Luft bringen Sie Ihr Auto per Gewichtstransfer (☞) in die neue Fahrtrichtung. Achtung: Kurz vor der Landung die Finger vom Lenkrad nehmen! Wenn die Räder eingeschlagen sind, gibt's nämlich einen Dreher.



Tipp 4: Falls eine Mission zu schwer ist, suchen Sie sich einen neuen Gegner.



Tipp 8: Mit dem Gewichtstransfer korrigieren Sie die Sprungrichtung.

Wofür nutze ich die Tankstellen?

TIPP 9: Die Rennen von Midnight Club 2 laufen zwar ohne Waffeneinsatz ab, trotzdem können Sie Ihre Gegner formvollendet in die Luft jagen. Rammen Sie die Kollegen dazu gegen eine explosive Zapfsäule. Dafür lohnt es sich auch, vom Gas zu gehen.

Was mache ich gegen Lastwagen?

TIPP 10: In einigen Missionen fahren ausgerechnet bei entscheidenden Engstellen Trucks in den Weg. Das sieht gefährlicher aus, als es ist, weil Sie einfach unter den Brummi-Anhängern durchdüsen können. Gehen Sie gegebenenfalls vom Gas, um den richtigen Moment abzapassen.

Wie wehre ich mich gegen Motorräder?

TIPP 11: Während Kollisionen mit Autos viel Zeit kosten, können Sie bei Motorrädern voll draufhalten. Da die Bikes meist die bessere Beschleunigung haben, müssen Sie in einigen Missionen die Gegner sogar gezielt aus dem Sitz rammen.

Was mache ich bei Polizei-Verfolgungen?

TIPP 12: Dummerweise besitzen die Gesetzeshüter in jeder Stadt das schnellste Auto. Vermeiden Sie den Kontakt mit den Herren daher besser. Polizei-Markierungen auf der Karte helfen, die Streifen gezielt zu umgehen. Kommt es trotzdem zur Verfolgungsjagd, ist es am effektivsten, die Blaulicht-Flitzer in Hindernisse wie Gegenverkehr oder Betonpfeiler zu drängeln.

Motorräder

Welche Besonderheiten gibt es?

TIPP 13: Motorräder erfordern eine komplett andere Renntaktik als Autos. Unfälle sind Gift, weil diese Sie sofort aus dem Sitz hebeln. Sie müssen häufiger bremsen, da die Fliehkraft ein zu schnelles Bike aus der Kurve trägt. Zum Ausgleich profitieren Sie von besserer Beschleunigung und Wendigkeit.

Was bringt der Wheelie?

TIPP 14: Mit dem Wheelie (☰ + S) können Sie aus dem Stand extrem schnell beschleunigen. Diese Technik lohnt sich vor allem bei Starts und nach Unfällen. Wenn die Geschwindigkeit bereits hoch ist, grenzt der Wheelie jedoch an Selbstmord.

Wann lohnt sich das Ducken?

TIPP 15: Durch »Ducken« (☰ + W) beugen Sie sich über den Lenker und steigern so Ihre Höchstgeschwindigkeit. Das macht allerdings nur auf langen Geraden bei geringem Gegenverkehr Sinn. Da die Kamera nahe an das Bike heranzoomt, wird das Navigieren extrem erschwert – ein hohes Risiko bei kurvenreicher Fahrt.

Spezialmanöver

Wann setze ich den Nitro-Boost ein?

TIPP 16: Der Nitro-Boost ist zwar verführerisch, macht aber nur in bestimmten Situationen Sinn: um nach einem Unfall wieder Geschwindigkeit aufzunehmen, bei Alleinfahrten auf Geraden und als letztes Mittel im Schluss-Sprint. Auf fast jeder Strecke im Karriere-Modus gibt es außerdem eine Stelle, die geradezu nach einem Nitro-Boost schreit, wie eine Sprungschanze oder eine Schluss-Gerade. Im Pulk mit KI-Gegnern sollten Sie dagegen nur den Windschatten-Turbo verwenden. Kurz vor Kurven können Sie durch einen Nitro-Boost sogar das Rennen verlieren.

Wie und wann löse ich den Windschatten-Turbo aus?

TIPP 17: Fahren Sie direkt hinter einem Gegner, bis sich die Anzeige rechts unten rot färbt, und lösen Sie dann den Turbo aus. Das funktioniert übrigens nur bei Konkurrenten, nicht bei anderen Verkehrsteilnehmern, etwa der Polizei. Wie der Nitro-Boost macht der Windschatten-Turbo nur auf langen Geraden Sinn.

Was bringt der Burnout?

TIPP 18: Burnouts lohnen sich ausschließlich am Start; das Timing ist entscheidend. Gehen Sie beim Countdown (angezeigt oder per Sprachausgabe) ungefähr in der Mitte zwischen »zwei« und »eins« auf Gas und Handbremse, und lösen Sie Letztere punktgenau beim Startsignal. Wenn das Manöver klappt, zoomt die Kamera nahe ans Fahrzeug heran.

Was nutzt der Zweirad-Stunt?

TIPP 19: Das Fahren auf zwei Rädern sieht zwar cool aus, hilft spielerisch aber kaum. Das Risiko, sich aufs Dach zu legen, ist meist höher als die Zeitersparnis durch das Passieren einer Engstelle. Profis, die jedoch das riskante Manöver aus dem Effeff beherrschen, sollten es vor allem in Tunneln und im dichten Gegenverkehr verwenden.

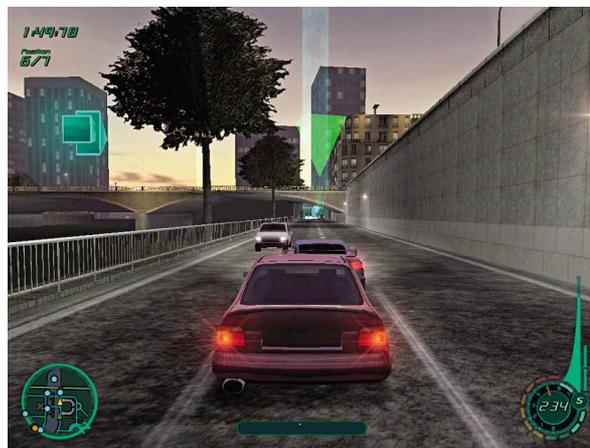
Cheat-Codes

TIPP 20: Rockstar-typisch gibt es in Midnight Club 2 wieder viele witzige oder nützliche Cheat-Codes, die Sie im Optionen-Menü eingeben. Besonders praktisch ist die erste Schummerei, mit der Sie den harten Schwierigkeitsgrad senken. **HK**

Cheat	Auswirkung
howhardcanitbeX	variiert den Schwierigkeitsgrad X von 0 (leicht) bis 9 (schwierig)
upupdowndown	alle Rennen und Autos freischalten
theparrot	alle Arcade-Rennen freischalten
griswold	alle Städte freischalten
octane	alle Spezialmanöver freischalten
operationdoom	Maschinengewehr
yerbamate	unbegrenzte Nitro-Boosts
starpower	Unverwundbarkeit
leatherandlace	Maschinengewehr, unbegrenzte Nitro-Boosts, Unverwundbarkeit
starlite	Disco-Modus
tumbler	Auto überschlägt sich leichter



Tipp 15: Beim Ducken zoomt die Kamera, was die Motorrad-Kontrolle erschwert.



Tipp 17: Auf Geraden wie hier an der Seine lohnt sich Windschattenfahren.